

Eni i-Sint XEF 0W-16

Az **Eni i-Sint XEF 0W-16** egy nagyon alacsony viszkozitású szintetikus technológiájú motorolaj, amelyet a legmodernebb benzinmotorokhoz, beleértve a turbófeltöltős, kipufogógáz utókezelő berendezéssel felszerelt személygépkocsik, terepjárók és furgonok motorjaihoz fejlesztettek ki.

Az **Eni i-Sint XEF 0W-16** tökéletes választás a hibrid gépjárművekhez is.

A kiváló minőségű alapolajok a fejlett adalékanyag-technológiával kombinálva csökkentik a sűrűlódást és javítják a kenőanyag folyékonysági jellemzőit az üzemanyag-takarékosság elősegítése érdekében.

Kifejezetten az LSPI (Low Speed Pre-Ignition) jelenség elleni védelemre tervezték. Védi a vezérműláncot a kopás ellen, továbbá védelmet nyújt a dugattyúk és a turbófeltöltő magas hőmérsékletű lerakódásai ellen.

Teljes mértékben megfelel az ILSAC GF-6B specifikációnak, amelyet csak a SAE 0W-16 viszkozitási fokozatra határoztak meg, és amelyet az üzemanyag-takarékosság, az olaj élettartamának növelése, a kopásvédelem és a károsanyag-kibocsátás csökkentése érdekében fejlesztettek ki.

Nem kompatibilis a korábbi ILSAC specifikációkkal!

A termék használata előtt mindig ellenőrizni kell a jármű gépkönyvét az ajánlott olaj viszkozitási fokozatokra, valamint a specifikációkra és az olajcsere-intervallumokra vonatkozóan.

JELLEMZŐ PARAMÉTEREK (TIPIKUS ÉRTÉKEK)

Paraméter	Mérési mód	Mértékegység	Érték
Sűrűség 15 °C- on	ASTM D 4052	kg/m ³	843
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	7.3
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	37
Viszkozitási index	ASTM D 2270	-	170
Viszkozitás -35 °C -on	ASTM D 5293	mPa·s	4440
Lobbanáspont C.O.C.	ASTM D 92	°C	220
Lobbanáspont P.M.	ASTM D 93	°C	205
Dermedéspont	ASTM D 5950	°C	-42
B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,5

TULAJDONSÁGOK

- Az **Eni i-Sint XEF 0W-16** egy rendkívül alacsony illékonyságú kenőanyag kiváló kémiai és viszkozitási stabilitással, amely csökkenti a károsanyag kibocsátást és kivételes védelmet nyújt a kipufogógáz-utókezelő rendszerek számára.
- Az **Eni i-Sint XEF 0W-16** hatékonyan akadályozza meg az iszapképződést, ezzel biztosítva, hogy a motor minden része maximális hatékonysággal működhessen, így maximalizálva a teljesítmény-hatékonyságot és csökkentve a károsanyag kibocsátást.
- Hatékonyan véd az oxidációtól és maximális védelmet és teljesítményt nyújt még a legnehezebb körülmények között is a motor élettartamának meghosszabbítása érdekében.
- Az alacsony HTHS viszkozitás (magas hőmérsékleten és nagy nyírási sebességen mért viszkozitás) tovább javítja az üzemanyag fogyasztást az ILSAC GF-6A specifikációjú olajokhoz képest.
- Védelmet nyújt a nemkívánatos alacsony fordulatszámú előgyújtási események (LSPI) ellen, így védve a kritikus fontosságú motoralkatrészeket a katasztrofális meghibásodástól.
- Kivételes hideg oldali tulajdonságokkal rendelkezik, ezzel csökkentve a motor indításakor fellépő kopást.



Eni i-Sint XEF 0W-16

- Nagyfokú védelmet nyújt a csapágyak kopása ellen, különösen nagy terhelés esetén, amely teljesítménycsökkenéshez és motorhibához vezethetnének, így biztosítva a maximális teljesítményt hibrid motoroknál is.

SPECIFIKÁCIÓK

- **API SP RC**
- **ILSAC GF-6B**